

From: "Imre Arro (Loodusturism.ee)" <imre.arro@loodusturism.ee>
Sent: 07/11/2024 12:07:50
To: "RMK" <rmk@rmk.ee>
Cc: <valgamaa@rmk.ee>
Subject: Fwd: Keskkonnaameti nõusolek IX Pühajärve matkamaratoni tõukekelkudel korraldamiseks ja Pühajärve jääle tõukekelgu-, uisu- ja suusaraja loomiseks 2024/24 talvehooajal

You don't often get email from imre.arro@loodusturism.ee. [Learn why this is important](#)

Tere!

Täna jätkuva ja usaldusväärse koostöö eest!

Palun nõusolekut järgmistele seotud ettevõtmistele eesoleval 2024/25 talvehooajal:

1. Rajada ATV sõidukiga Pühajärve jääle vähemalt [10km](#) (digitaalne kaart) pikkune tõukekelgu-, uisu- ja suusarada ühes oma varasemate ca 0,3km, 3 ja 6km (2024.a. [digitaalne](#) kaart) pikkuste tagasipööretega (kuidas loodus parasjagu lubab) ning hooldada neid võimaluste piires ja vajaduspõhiselt kogu talvehooajal.



2. Tähistada jäärada kuuseokstega (lausjää korral seoses matkamaratoniga).

3. Tõmmata uisuraja lumevalli klassikajälg ka suusatajatele (klassikajäljepressiga rajamine).



4. Kasutada vajadusel lumesaani paksu lumelopa tihendamiseks, jäämatkaraja läbi sõitmise teel, et külmakraadid pääseksid nn. lumevaibast läbi jääd kasvatama.

5. Korraldada üheksandat korda Pühajärve jääs või lumeradadel tõukekelkudel matkamaratoni (kogu päeva vältel eeldatavasti ca 100 osalejaga rahvaüritus).

6. Puhastada vajadusel Angunina poolsaarel, Murrumetsas lõkkekohtadeni viiv sõiduauto tee /matkarada selle laiuse ulatuses loogu vajunud sarapuuvõsast ja teele kukkunud tuuleheite või tuulemurru puudest, et Tehvandi rajatraktor, kes hooldab Pühajärve-Kääriku liikumisrada, saaks lumerada vajadusel tihendada tulla või saaksime ise seda lumerada ATV sõidukiga ning suusajäljepressiga rajada ja hooldada.



7. Kasutada vajadusel Angunina poolsaare, Murrumetsa lõkkekohtadeni viivat metsa teed /matkarada ja Kooliranna lõkkekohani viivat metsa teed /matkarada roomikutega varustatud ATV sissesõitmiseks ürituste ladusamaks korralduseks.

8. Rajada ATV sõidukiga ja suusaraja tallajaga (triibutajaga) Angunina poolsaarel, RMK lõkkekohtade juures ringjalt kulgeval metsateel /matkarajal tihendatud lumerada tõukekelgutamiseks ja suusatamiseks.



9. Rajada ATV sõidukiga ja suusaraja tallajaga (triibutajaga) Pühajärve rannapargis dalai-laama mälestusmärgi juurde tihendatud lumerada suvise kallasraja kohale.

10. Muuta Pühajärve-Kääriku suunaline suusamatkaraja trass Sõjatamme ja tiikide juures Sõjatammiku servani.



Rajatud jäämatkarada on kõikidel varasematel aastatel eraisikute poolt hästi vastu võetud. Seda kasutavad aktiivselt jalutajad, jooksjad, uisutajad, kelgutajad, ratturid, suusatajad ja see ettevõtmine on kogukonnale ja turistidele igati tänuväärne ning oodatud on kindlasti selle jätkusuutlikkus.

2024.a. kujunesid jäärajad selliselt: vaada digitaalset kaarti vajutades [siia](#).

Sarnaselt varasematele aastatele hakkavad rada kasutama Tõukespordiklubi KICK ürituste korraldus, Sporditurism OÜ ja Loodusturism OÜ matkakorraldus ning võimalikud teised huvigrupid ka kaugematest piirkondadest (Firmasport). Peamine soov on tagada talviste vahenditega liikumisvõimalus ning luua alus korraldamaks [uusi talviseid üritusi](#) Otepää turismipiirkonnas (meie poolt täieneb jooksvalt vastavalt võimalustele ja oludele).

Loodusturism OÜ võtab enda kanda tekkivad kulud raja rajamisel ja vajaduspõhisel hooldamisel, seega soovime käesolevaga taotleda õigust küsida teistelt asutustelt kompensatsiooni raja hooldusele, kui neil on soov kasutada antud jäärada kommertslikul eesmärgil. Raja kasutamine eraisikutele oma liikumisvahenditega on tasuta. Tasu rakendub liitumistel osatühtingu Loodusturism poolt läbiviidavatele üritustele või eraldiseisvalt liikumisvahendi laenutamise korral.

a) Milliste lepingupunktide alusel võivad saaniradade loojad ja hooldajad keelata radade omavolilise kasutamise ja küsivad kasutamise eest kompensatsiooni?

b) Sama lähenemist soovin kasutada teistele kommertslikele korraldajatele, kes tulevad minu poolt loodud ja hooldatud Pühajärve jääradasid kasutama.

c) Ma ei sulge nendele kogu katastriüksust (ala), vaid keelaks omavolilise, teavitamiseta, kompenseerimiseta kasutamise.

d) Lausjää puhul on arusaadav, et ala on kõigile vabalt kasutatav, aga jääraja puhul on siin minu arust ebakõla ... peaks saama küsida oma rajatud raja eest kompensatsiooni

Seoses varasemate aastate taotlustega oleme kursis jääraja kasutamise turvalisuse ja heakorra tagamise ning hooaja lõpetamise tingimustega.

Ettevõtte on olnud matkakorralduses tegev aastaringselt ja iganädalaselt nüüdseks juba 15.a. Rajanud ja korraldanud jääraja hooldust Otepää Pühajärvel looduse loal nüüdseks kaheksal hooajal.

Ohutuse minimaliseerimiseks kasutame helkurkleebisega hoiatusmärke saani ristumiskohtade tähistamiseks (kui see peaks taaskord kooskõlastatult avalikuks saama) ning kindlasti lisame 33 soovitusena infotahvli, kus on kirjas jäälemineku ohud, nende vältimine ja õnnetusele reageerimine.

Samuti oleme tähistanud õigeaegselt ja ennetavalt [jäälemineku keelava märgiga](#), et anda konkreetne ja otsustav signaal ohtudest.

Käesolevaga teavitan soovist korraldada pühapäeval 9. veebruaril 2025.a. üheksandat korda Pühajärve matkamaratoni tõukekelkudel.

Kui sellel kuupäeval ei õnnestu järvejääl sõitusid läbi viia, toimuvad need alternatiivse plaanina Pühajärve-Murrumetsa matka- ja liikumisradadel kinnisõidetud lumel.

Ebasoodsate jääolude või lume puudumise ilmnemisel lükatakse matkamaratoni korraldamine edasi kahe nädala võrra, so 23. veebruari kuupäevale.

Osalema võtame 75-125 osavõtjat, kes tõukekelgutavad kolmes igas korras max kuni 65 osalejaga

Osalema võtame 75-125 osavõtt, kes tõukekeelgatavad kolmes jaos korraga max kuni 65 osalejaga.

Matkamaraton toimub selleks puhuks Pühajärve jääle rajatud vähemalt [10km](#) (digitaalne kaart) pikkusel uisu- ja tõukekelgurajal või ca [7km](#) (digitaalne kaart) ulatuses Pühajärve-Murumetsa lumistel liikumis- ja matkaradadel.

Start ja finiš on mõlemal puhul plaanitud Pühajärve rannaparkla lähedusse, Mõisalahe kõõru. 2016.a. toimus matkamaraton lumerajal, 2017 ja 2018.a. õnnestus sõidud läbi viia jäämatkarajal, 2019.a. lumeradadel, 2020 jäi üritus ära, kuna jää ja lumeolud puudusid, 2021.a. jäärajal, 2022.a. lumerajal, 2023. ja [2024](#).a. lubas loodus matkamaratoni pidada taas jäärajal.

Autode parklaks kasutatakse GMP Pühajärve Restorani alumist nn rannaparklat ja sellest on seni kenasti piisanud.

Matkamaratonile broneerime Kemmerling välikäimlad, mis teiseldatakse toimumispäeval hiljemalt 19:00 Sekretariaadi korraldamiseks kasutame vajadusel 1-2 Pop up telki.

Osalejate toitlustamine ja joogitee pakkumine toimub sekretariaadis ja vajadusel ka Sihva küla poolses otsas järvejääl.

Ürituse korraldajatena tagame ala puhtuse ja võimaliku tekkiva prahikoristuse nii kestval ajal kui ka vahetult ürituse järgselt.

Matkamaratoni peakorraldaja on Imre Arro, 527 2701, imre@loodusturism.ee

Manuses Keskkonnaameti nõusolek ülevalpool kirjeldatud temaatikas.

Palun tagasisidet, kuidas otsustate?!
Uute julgete suhtlemiseni!

--

Tervitab

Imre Arro

facebook.com/imre.arro

instagram.com/imrearro

+372 527 2701

Loodusturism OÜ

loodusturism.ee

facebook.com/loodusturism.ee

instagram.com/loodusturism.ee

--

* Pühajärve [matkabaas](#) ja Taagepera [matkakeskus](#)

* tellimuslikud privaatmatkad, avalikud piletimatkad, inventarirent, rahvaüritused

* talvehooajal: räätsamatkad, uisumatkad, tõukekelgumatkad, suusamatkad, FAT-tõukerattamatkad, giidituurid

Begin forwarded message:

From: kea@kirke.envir.ee

Subject: Nõusolek IX Pühajärve matkamaratoni tõukekelkudel korraldamiseks ja Pühajärve jääle tõukekelgu-, uisu- ja suusaraja loomiseks

Date: 1. November 2024 at 10:12:45 EET

To: imre.arro@loodusturism.ee, "Tiit Timberg" <tiit.timberg@rmk.ee>

Keskkonnaamet edastab Teile dokumendi "Nõusolek IX Pühajärve matkamaratoni tõukekelkudel korraldamiseks ja Pühajärve jääle tõukekelgu-, uisu- ja suusaraja loomiseks", mis on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 31.10.2024 17:02 numbriga 7-9/24/21564-2.

Lugupidamisega